



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA DROGA S16 Wariant 1
  - PROJEKTOWANA DROGA S16 Wariant 2
  - PROJEKTOWANA DROGA S16 Wariant 3
  - PROJEKTOWANE Przełożenie DK65
  - PROJEKTOWANE Lokalizacje węzłów i skrzyżowań
  - B P N ISTNIEJĄCY Obszar Biebrzańskiego Parku Narodowego i jego granica
  - G + U B P N ISTNIEJĄCY Obszar otuliny Biebrzańskiego Parku Narodowego i jej granica
  - ISTNIEJĄCY Obszar i granica strefy ochronnej terenu zamkniętego MON
  - ISTNIEJĄCE DROGI
    - -krajowe
    - -wojewódzkie
    - -powiatowe
    - -drogi gminne (ważniejsze)
  - przejście dla dużych zwierząt
  - obiekt inż. z funkcją przejścia dla zwierząt
  - obiekt inżynierski

**Generalna Dyrekcja  
 Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Białymstoku  
 ul. Zwycięstwa 2  
 15-703 Białystok  
 Tel.: 85 664 58 50  
 Fax: 85 651 37 83

**Schuessler-Plan**

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.  
 Al. Jerozolimskie 96  
 00-807 Warszawa  
 warszawa@schuessler-plan.com  
 Tel.: 022 41 91 400  
 Fax: 022 41 91 401

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe  
 dróg krajowej nr S16 na odcinku: Eik - Kryszyn  
 wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami  
 do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

**WERSJA ROBOCZA**

Wariant:	Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe	Wskaznik:	V
Wariant techniczny:	CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA	Wskaznik:	TOM C
Wariant planowy:	Plan Orientacyjny	Wskaznik:	
Skala:	1:25000	Wskaznik:	1.1
Wzrost:	16.2020	Wskaznik:	